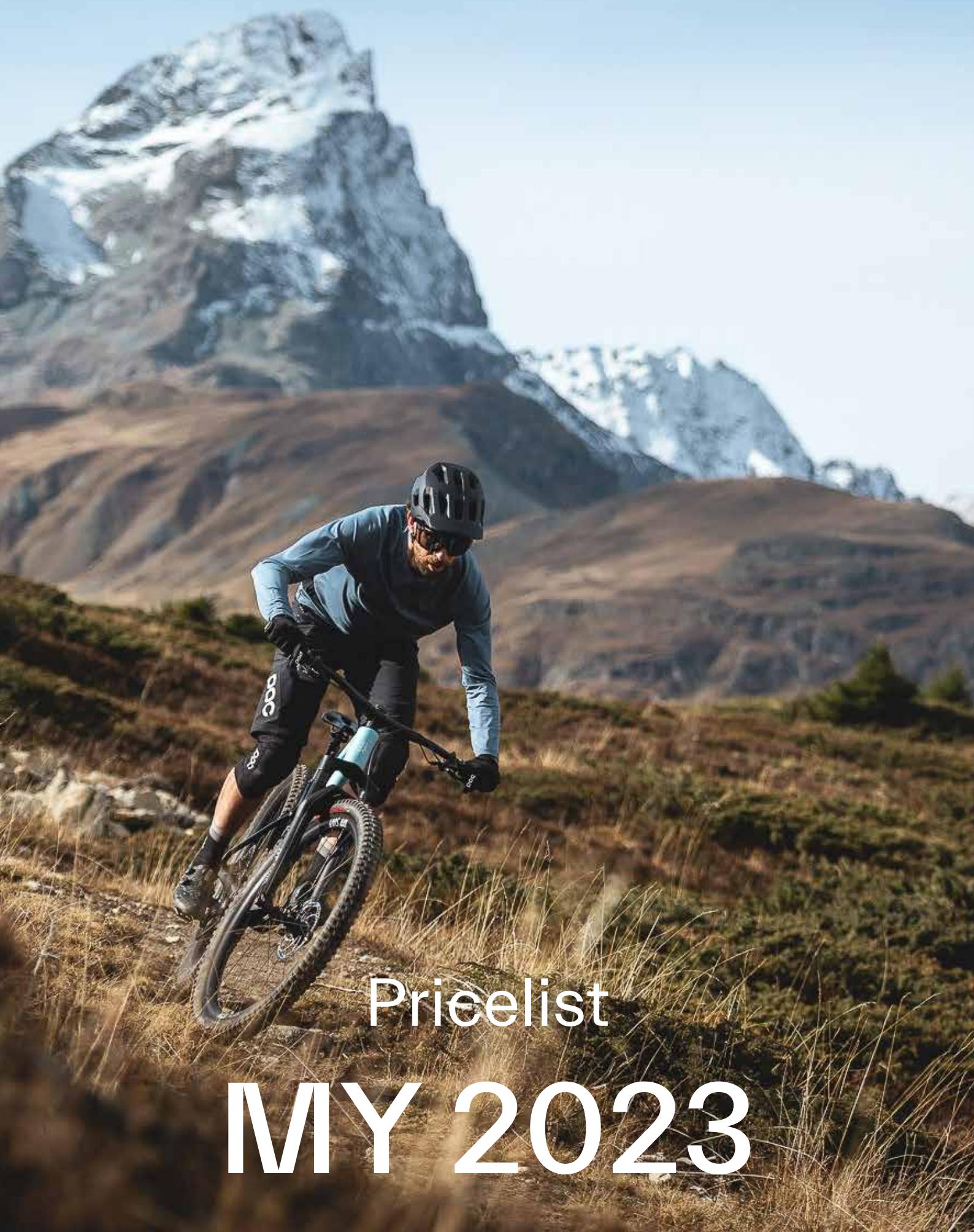


ARC8



Pricelist
MY 2023

OVERVIEW

| | |
|------------------------------|-----------|
| ROAD | 3 |
| ESCAPEE DB..... | 4 |
| ESCAPEE DB FRAME SETS..... | 5 |
| ESCAPEE DB 105 DI2..... | 6 |
| ESCAPEE DB FORCE AXS..... | 7 |
| ESCAPEE DB ULTEGRA DI2..... | 8 |
| ESCAPEE DB DURA ACE DI2..... | 9 |
| GRAVEL | 10 |
| EERO..... | 11 |
| EERO FRAME SETS..... | 12 |
| EERO GRX DI2 1X..... | 13 |
| EERO GRX DI2 2X..... | 14 |
| EERO FORCE WIDE AXS 1X..... | 15 |
| EERO CAMPAGNOLO EKAR..... | 16 |
| MOUNTAIN | 17 |
| EVOLVE FS..... | 18 |
| EVOLVE FS FRAME SETS..... | 19 |
| EVOLVE-FS / XT..... | 20 |
| EVOLVE-FS / XTR..... | 21 |
| EVOLVE-FS / XX1 AXS..... | 22 |
| EVOLVE HT..... | 23 |
| EVOLVE FRAME SETS..... | 24 |
| EVOLVE / SLX..... | 25 |
| EVOLVE / XT..... | 26 |
| ESSENTIAL | 27 |
| ESSENTIAL FRAME SETS..... | 28 |
| ESSENTIAL / SLX..... | 29 |
| ESSENTIAL / XT..... | 30 |
| EXTRA | 31 |
| EXTRA FRAME SETS..... | 32 |
| EXTRA SLX..... | 33 |
| EXTRA XT..... | 34 |
| ARC8 WHEELS | 35 |
| GRAVEL/ROAD WHEELS..... | 36 |
| MTB WHEELS..... | 37 |
| FASERWERK COMPONENTS | 38 |
| ROCKSTOCK..... | 39 |
| BASLERSTAB..... | 40 |
| WUTHOCKER..... | 41 |

ARC8

A photograph of a bridge spanning a river. The bridge has a light-colored concrete or wood deck and a metal railing. A person is walking across the bridge. In the background, there are several buildings, including a multi-story apartment building with many windows and a modern building with large glass windows. The water of the river is visible at the bottom of the frame.

ROAD

ESCAPEE DB



ARC8 Escapee DB Carbon, Shimano Ultegra Di2

| | |
|--------------|----------------------------|
| Category | Road |
| Frame weight | 810 g (raw, size 54) |
| Fork weight | 325 g (cut to fit size 54) |
| Seatpost | 185 g |
| Sizes | 48 / 51 / 53 / 57 / 60 |



Color options (Name / Frame / Logo / Finish):

● Carbon / Black (Carbon) / White / Matt

● Strip Blue / Blue-Carbon / White / Matt

● RTP (Ready to paint)

AERODYNAMIC & LIGHTWEIGHT.

Built to conquer any road from the hairpins of the Alpe d'Huez to the cobblestones of Paris-Roubaix, the Escapee is the complete package of lightweight, aerodynamics and all-day comfort. Whether you want to escape your competitors or your daily routine, this is your bike.

When we developed the escapee, we wanted to make a road bike. Not a climbing, aero or endurance bike - just the best road bike we could imagine. Because most of us end up riding the same bike most of the time.

We started with a classic road bike, optimized for lightweight, efficiency and handling. Then we came up with tube shapes that significantly improve aerodynamics with only minimal impact on weight or stiffness. Last but not least, we made sure the frame can handle tires as big as the brakes allow, for the smoothest ride and fastest rolling speed.

ESCAPEE DB FRAME SETS



| | |
|-----------|---|
| FRAME | ARC8, Escapee DB carbon |
| FORK | ARC8, Escapee DB carbon |
| SEAT POST | ARC8 SP Carbon 15mm offset, 400mm / Faserwerk Wuthocker 0mm offset, 400mm |
| HEADSET | ARC8 |
| AXLE | M12xP1.5; 100mm & 142mm |
| STEM | ICH Stem |
| HANDLEBAR | Carbon handlebar |

ESCAPEE DB 105 DI2

SPECIFICATION

| | |
|---------------------|---|
| FRAME | ARC8, Escapee DB carbon |
| FORK | ARC8, Escapee DB carbon |
| SEAT POST | ARC8 SP Carbon 15mm offset, 400mm / Faserwerk Wuthocker 0mm offset, 400mm |
| HEADSET | ARC8 |
| AXLE | M12xP1.5; 100mm & 142mm |
| STEM | ICH Stem |
| HANDLEBAR | Alloy handlebar |
| HANDLEBAR TAPE | Faserwerk Handschmeichler |
| SADDLE | Selle San Marco Monza |
| FRONT BRAKE | Shimano 105 Disc R7170 12 Speed |
| REAR BRAKE | Shimano 105 Disc R7170 12 Speed |
| FRONT ROTOR | Shimano RT70S; 160mm |
| REAR ROTOR | Shimano RT70SS; 140mm |
| CRANKSET | Shimano 105 R7100 50–34 |
| BOTTOM BRACKET | Shimano SMBBR60 |
| CASSETTE | Shimano 105 11–34 |
| CHAIN | Shimano CN-M7100 |
| BRAKE / SHIFT LEVER | Shimano 105 Di2 R7170 12 Speed |
| FRONT DERAILLEUR | Shimano 105 Di2 R7150 12 Speed |
| REAR DERAILLEUR | Shimano 105 Di2 R7150 12 Speed |
| BATTERY | Shimano BTDN300 |
| CABLE | Shimano SD300 700mm / Shimano SD300 1200mm |
| FRONT WHEEL | Mavic Kysrium S |
| REAR WHEEL | Mavic Kysrium S |
| FRONT TIRE | Wolfpack Road Race II 28 mm |
| REAR TIRE | Wolfpack Road Race II 28 mm |
| TUBE | Continental SV 60 Race |

UPGRADE OPTIONS

| | |
|-----------|------------------|
| HANDLEBAR | Carbon handlebar |
|-----------|------------------|

ESCAPEE DB FORCE AXS

SPECIFICATION

| | |
|---------------------|---|
| FRAME | ARC8, Escapee DB carbon |
| FORK | ARC8, Escapee DB carbon |
| SEAT POST | ARC8 SP Carbon 15mm offset, 400mm / Faserwerk Wuthocker 0mm offset, 400mm |
| HEADSET | ARC8 |
| AXLE | M12xP1.5; 100mm & 142mm |
| STEM | ICH Stem |
| HANDLEBAR | Alloy handlebar |
| HANDLEBAR TAPE | Faserwerk Handschmeichler |
| SADDLE | Selle San Marco Monza |
| FRONT BRAKE | Sram Force eTap AXS |
| REAR BRAKE | Sram Force eTap AXS |
| FRONT ROTOR | Sram Paceline 160mm |
| REAR ROTOR | Sram Paceline 140mm |
| CRANKSET | Sram Force 48–35 |
| BOTTOM BRACKET | Sram BSA |
| CASSETTE | Sram XG1270 10–33 |
| CHAIN | Sram Force |
| BRAKE / SHIFT LEVER | Sram Force eTap AXS |
| FRONT DERAILLEUR | Sram Force eTap AXS |
| REAR DERAILLEUR | Sram Force eTap AXS |
| BATTERY | Sram Powerpack / inkl. Ladegeräte |
| CABLE | 0 |
| FRONT WHEEL | ARC8 Carbon 38mm & ZIPP 76/176 & Pillar Aero |
| REAR WHEEL | ARC8 Carbon 38mm & ZIPP 76/176 & Pillar Aero |
| FRONT TIRE | Wolfpack Road Race II 28 mm |
| REAR TIRE | Wolfpack Road Race II 28 mm |
| TUBE | Continental SV 60 Race |

UPGRADE OPTIONS

| | |
|-----------|------------------|
| HANDLEBAR | Carbon handlebar |
|-----------|------------------|

ESCAPEE DB ULTEGRA DI2

SPECIFICATION

| | |
|---------------------|---|
| FRAME | ARC8, Escapee DB carbon |
| FORK | ARC8, Escapee DB carbon |
| SEAT POST | ARC8 SP Carbon 15mm offset, 400mm / Faserwerk Wuthocker 0mm offset, 400mm |
| HEADSET | ARC8 |
| AXLE | M12xP1.5; 100mm & 142mm |
| STEM | ICH Stem |
| HANDLEBAR | Alloy handlebar |
| HANDLEBAR TAPE | Faserwerk Handschmeichler |
| SADDLE | Selle San Marco Monza |
| FRONT BRAKE | Shimano Ultegra Disc R8170 12 Speed |
| REAR BRAKE | Shimano Ultegra Disc R8170 12 Speed |
| FRONT ROTOR | Shimano RTMT800S; 160mm |
| REAR ROTOR | Shimano RTMT800SS; 140mm |
| CRANKSET | Shimano Ultegra R8100 50-34 |
| BOTTOM BRACKET | Shimano SMBBR60 |
| CASSETTE | Shimano Ultegra 11-30 oder 11-34 |
| CHAIN | Shimano Ultegra |
| BRAKE / SHIFT LEVER | Shimano Ultegra Di2 R8170 12 Speed |
| FRONT DERAILLEUR | Shimano Ultegra Di2 R8150 12 Speed |
| REAR DERAILLEUR | Shimano Ultegra Di2 R8150 12 Speed |
| BATTERY | Shimano BTDN300 |
| CABLE | Shimano SD300 700mm / Shimano SD300 1200mm |
| FRONT WHEEL | ARC8 Carbon 38mm / 50mm & DT 350 Hub & DT Aero Comp |
| REAR WHEEL | ARC8 Carbon 38mm / 50mm & DT 350 Hub & DT Aero Comp |
| FRONT TIRE | Wolfpack Road Race II 28 mm |
| REAR TIRE | Wolfpack Road Race II 28 mm |
| TUBE | Continental SV 60 Race |

UPGRADE OPTIONS

| | |
|-----------|------------------|
| HANDLEBAR | Carbon handlebar |
|-----------|------------------|

ESCAPEE DB DURA ACE DI2

SPECIFICATION

| | |
|---------------------|---|
| FRAME | ARC8, Escapee DB carbon |
| FORK | ARC8, Escapee DB carbon |
| SEAT POST | ARC8 SP Carbon 15mm offset, 400mm / Faserwerk Wuthocker 0mm offset, 400mm |
| HEADSET | ARC8 |
| AXLE | M12xP1.5; 100mm & 142mm |
| STEM | ICH Stem |
| HANDLEBAR | Alloy handlebar |
| HANDLEBAR TAPE | Faserwerk Handschmeichler |
| SADDLE | Selle San Marco Monza |
| FRONT BRAKE | Shimano Dura Ace Disc R9170 12 Speed |
| REAR BRAKE | Shimano Dura Ace Disc R9170 12 Speed |
| FRONT ROTOR | Shimano RTMT900S; 160mm |
| REAR ROTOR | Shimano RTMT900SS; 140mm |
| CRANKSET | Shimano Dura Ace R9100 50–34 |
| BOTTOM BRACKET | Shimano SMBBR60 |
| CASSETTE | Shimano DuraAce 11–30 oder 11–34 |
| CHAIN | Shimano Dura Ace |
| BRAKE / SHIFT LEVER | Shimano Dura Ace Di2 R9170 12 Speed |
| FRONT DERAILLEUR | Shimano Dura Ace Di2 R9150 12 Speed |
| REAR DERAILLEUR | Shimano Dura Ace Di2 R9150 12 Speed |
| BATTERY | Shimano BTDN300 |
| CABLE | Shimano SD300 700mm / Shimano SD300 1200mm |
| FRONT WHEEL | ARC8 Carbon 38mm / 50mm & DT 350 Hub & DT Aero Comp |
| REAR WHEEL | ARC8 Carbon 38mm / 50mm & DT 350 Hub & DT Aero Comp |
| FRONT TIRE | Wolfpack Road Race II 28 mm |
| REAR TIRE | Wolfpack Road Race II 28 mm |
| TUBE | Continental SV 60 Race |

UPGRADE OPTIONS

| | |
|-----------|------------------|
| HANDLEBAR | Carbon handlebar |
|-----------|------------------|

ARC8



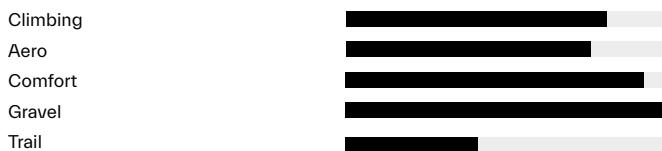
GRAVEL

EERO



ARC8 Eero Gray, Campagnolo EKAR 13s / Shamal Carbon

| | |
|--------------|---------------------------|
| Category | Gravel |
| Frame weight | 990 g (raw, size M) |
| Fork weight | 395 g (cut to fit size M) |
| Sizes | S / M / L / XL |



Color options (Name / Frame / Logo / Finish):

Pink / Light-Dark Pink / White / Matt

Gray / Light-Dark Gray / White / Matt

RTP (Ready to paint)

FAST ON TARMAC. INVINCIBLE ON GRAVEL.

The Eero is built to be fast on tarmac but best on gravel. With aerodynamic tube shapes, cables hidden from the wind, a lightweight frame and the ability to run double chainrings, this bike does not hold you back on paved roads.

Designing the frame specifically with the latest gravel groupsets in mind, allowed us to create space for tires up to 700c x 50. We designed the geometry to increase confidence in challenging terrain without losing the sharpness, responsivity and quick handling we love about drop bar bikes.

All this combined means you will fly along gravel roads like Eero, leaving your competition in the dust.

EERO FRAME SETS



| | |
|-----------|---------------------------------------|
| FRAME | ARC8 Eero, Carbon |
| FORK | ARC8 Eero, Carbon |
| SEAT POST | Faserwerk Wuthocker 0mm Offset, 400mm |
| HEADSET | ARC8 |
| AXLE | M12xP1.5; 100mm & 142mm |
| STEM | ICH Stem |
| HANDLEBAR | Alloy handlebar with flair |

EERO GRX DI2 1X

SPECIFICATION

| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| FRAME | ARC8 Eero, Carbon |
| FORK | ARC8 Eero, Carbon |
| SEAT POST | Faserwerk Wuthocker 0mm Offset, 400mm |
| HEADSET | ARC8 |
| AXLE | M12xP1.5; 100mm & 142mm |
| STEM | ICH Stem |
| HANDLEBAR | Alloy handlebar with flair |
| HANDLEBAR TAPE | Faserwerk Handschmeichler |
| SADDLE | Selle San Marco Monza |
| FRONT BRAKE | Shimano GRX 815 |
| REAR BRAKE | Shimano GRX 815 |
| FRONT ROTOR | Shimano RT800; 160mm |
| REAR ROTOR | Shimano RT800; 160mm |
| CRANKSET | Shimano GRX 810; 40t |
| BOTTOM BRACKET | Shimano SMBBR60 |
| CASSETTE | Shimano CSM8000; 11-42 |
| CHAIN | Shimano HG701 |
| BRAKE / SHIFT LEVER | Shimano GRX Di2 |
| FRONT DERAILLEUR | - |
| REAR DERAILLEUR | Shimano GRX 817 |
| BATTERY | Shimano BRDN300 |
| CABLE | Shimano EW-SD50 / Shimano EWRS910 |
| FRONT WHEEL | DT Swiss GR1600 |
| REAR WHEEL | DT Swiss GR1600 |
| FRONT TIRE | Pirelli Cinturato™ GRAVEL H 45-622 |
| REAR TIRE | Pirelli Cinturato™ GRAVEL H 45-622 |
| TUBE | Tubeless |

UPGRADE OPTIONS

| | |
|-------------|--|
| HANDLEBAR | Carbon road handlebar |
| FRONT WHEEL | ARC8 Carbon 36mm & DT Swiss 350 & Aero Competition |
| REAR WHEEL | ARC8 Carbon 36mm & DT Swiss 350 & Aero Competition |

EERO GRX DI2 2X

SPECIFICATION

| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| FRAME | ARC8 Eero, Carbon |
| FORK | ARC8 Eero, Carbon |
| SEAT POST | Faserwerk Wuthocker 0mm Offset, 400mm |
| HEADSET | ARC8 |
| AXLE | M12xP1.5; 100mm & 142mm |
| STEM | ICH Stem |
| HANDLEBAR | Alloy handlebar with flair |
| HANDLEBAR TAPE | Faserwerk Handschmeichler |
| SADDLE | Selle San Marco Monza |
| FRONT BRAKE | Shimano GRX 815 |
| REAR BRAKE | Shimano GRX 815 |
| FRONT ROTOR | Shimano RT800; 160mm |
| REAR ROTOR | Shimano RT800; 160mm |
| CRANKSET | Shimano GRX 810 48–31 |
| BOTTOM BRACKET | Shimano SMBBR60 |
| CASSETTE | Shimano HG801 11–34 |
| CHAIN | Shimano HG701 |
| BRAKE / SHIFT LEVER | Shimano GRX Di2 |
| FRONT DERAILLEUR | Shimano GRX 815 |
| REAR DERAILLEUR | Shimano GRX 815 |
| BATTERY | Shimano BRDN300 |
| CABLE | Shimano EW-SD50 / Shimano EWRS910 |
| FRONT WHEEL | DT Swiss GR1600 |
| REAR WHEEL | DT Swiss GR1600 |
| FRONT TIRE | Wolfpack Gravel Speed 40–622 |
| REAR TIRE | Wolfpack Gravel Speed 40–622 |
| TUBE | Tubeless |

UPGRADE OPTIONS

| | |
|-------------|--|
| HANDLEBAR | Carbon road handlebar |
| FRONT WHEEL | ARC8 Carbon 36mm & DT Swiss 350 & Aero Competition |
| REAR WHEEL | ARC8 Carbon 36mm & DT Swiss 350 & Aero Competition |

EERO FORCE WIDE AXS 1X

SPECIFICATION

| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| FRAME | ARC8 Eero, Carbon |
| FORK | ARC8 Eero, Carbon |
| SEAT POST | Faserwerk Wuthocker 0mm Offset, 400mm |
| HEADSET | ARC8 |
| AXLE | M12xP1.5; 100mm & 142mm |
| STEM | ICH Stem |
| HANDLEBAR | Alloy handlebar with flair |
| HANDLEBAR TAPE | Faserwerk Handschmeichler |
| SADDLE | Selle San Marco Monza |
| FRONT BRAKE | Sram FORCE eTap AXS |
| REAR BRAKE | Sram FORCE eTap AXS |
| FRONT ROTOR | Sram Centerlock Paceline 160mm |
| REAR ROTOR | Sram Centerlock Paceline 160mm |
| CRANKSET | Sram Force 40T / 12-spd |
| BOTTOM BRACKET | Sram DUB / BSA |
| CASSETTE | Sram XG1271 / 12-spd / 10–44T |
| CHAIN | Sram GX Eagle / 12-spd |
| BRAKE / SHIFT LEVER | Sram FORCE eTap AXS |
| FRONT DERAILLEUR | - |
| REAR DERAILLEUR | Sram FORCE XPLR eTap AXS / 12-spd |
| BATTERY | Sram Powerpack / incl. Charger |
| CABLE | - |
| FRONT WHEEL | DT Swiss GR1600 |
| REAR WHEEL | DT Swiss GR1600 |
| FRONT TIRE | Pirelli Cinturato™ GRAVEL H 45–622 |
| REAR TIRE | Pirelli Cinturato™ GRAVEL H 45–622 |
| TUBE | Tubeless |

UPGRADE OPTIONS

| | |
|-------------|--|
| HANDLEBAR | Carbon road handlebar |
| FRONT WHEEL | ARC8 Carbon 36mm & DT Swiss 350 & Aero Competition |
| REAR WHEEL | ARC8 Carbon 36mm & DT Swiss 350 & Aero Competition |

EERO CAMPAGNOLO EKAR

SPECIFICATION

| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| FRAME | ARC8 Eero, Carbon |
| FORK | ARC8 Eero, Carbon |
| SEAT POST | Faserwerk Wuthocker 0mm Offset, 400mm |
| HEADSET | ARC8 |
| AXLE | M12xP1.5; 100mm & 142mm |
| STEM | ICH Stem |
| HANDLEBAR | Alloy handlebar with flair |
| HANDLEBAR TAPE | Faserwerk Handschmeichler |
| SADDLE | Selle San Marco Monza |
| FRONT BRAKE | Campagnolo Ekar 1×13 |
| REAR BRAKE | Campagnolo Ekar 1×13 |
| FRONT ROTOR | AFS Disc 160mm steel spider |
| REAR ROTOR | AFS Disc 160mm steel spider |
| CRANKSET | Campagnolo Ekar 1×13 38t |
| BOTTOM BRACKET | PRO-Tech BSA |
| CASSETTE | Campagnolo EKAR 1×13 10–44 |
| CHAIN | Campagnolo Ekar 1×13 |
| BRAKE / SHIFT LEVER | Campagnolo Ekar 1×13 |
| FRONT DERAILLEUR | - |
| REAR DERAILLEUR | Campagnolo Ekar 1×13 |
| BATTERY | - |
| CABLE | - |
| FRONT WHEEL | Campagnolo Levante |
| REAR WHEEL | Campagnolo Levante |
| FRONT TIRE | Pirelli Cinturato™ GRAVEL H 45–622 |
| REAR TIRE | Pirelli Cinturato™ GRAVEL H 45–622 |
| TUBE | Tubeless |

UPGRADE OPTIONS

| | |
|-----------|-----------------------|
| HANDLEBAR | Carbon road handlebar |
|-----------|-----------------------|

AFC8

MOUNTAIN



EVOLVE FS



ARC8 EVOLVE «Wild» / XX1

| | |
|------------------|---------------------------------|
| Category | XC / Down Country |
| Front travel | 100 - 120 mm |
| Rear travel | 100 - 110 mm |
| Frame weight | 1240 g (Raw, Size M, w/o Shock) |
| Sizes | M / L |
| Climbing | [red bar] |
| Rolling Trails | [red bar] |
| Technical Trails | [red bar] |
| Fast Downhills | [red bar] |
| Jumps | [light gray bar] |

Color options (Name / Frame / Logo / Finish):

- «Wild» / Red-Carbon / Silver / Matt-Glossy
- «Mild» / Carbon / Silver / Matt-Glossy

THE BIKE OF THE FUTURE.

The Evolve FS is our interpretation of an XC bike. We naturally wanted it to be light and fast on a race track, 1240 g frame weight w/o shock. But most importantly, we wanted to bring that speed onto your trails.

We were riding what is now called „downcountry“ bikes all our lives and with the Evolve we took this concept one step further: downcountry for the race track.

Until now, there were just XC bikes upgraded with 120 mm travel forks, shorter stems, wider bars and a dropper seat post. We extended those specs with the geometry of the future: 65° head angle, long reach and an effective seat tube angle of 76°. We see this as the standard configuration of modern XC bikes.

EVOLVE FS FRAME SETS



| | |
|---------|----------------------------------|
| FRAME | ARC8 Evolve FS, Full Carbon, M-L |
| SHOCK | Fox Float DPS Performance |
| HEADSET | Acros AIF-531 |
| AXLE | M12xP1.0; 148mm |

UPGRADE OPTIONS

| | |
|--------------|---|
| SHOCK | Rock Shox SID Luxe Ultimate Remote Lockout Rock Shox Deluxe Ultimate Fox Float DPS Factory |
| FORK | Fox 34 SC Float Performance 120 mm FIT4 Fox 34 SC Float Factory 120 mm FIT4 Rock Shox SID SL Ultimate 100mm Rock Shox SID SEL+ 120mm |
| DROPPER POST | BikeYoke DEVINE SL 125 mm |

EVOLVE-FS / XT

SPECIFICATION

| | |
|---------------------|---|
| FRAME | ARC8 Evolve FS, full carbon |
| FORK | Fox 34 SC Float Performance 120mm FIT4 Remote |
| SHOCK | Fox Float DPS Performance Remote |
| SEAT POST | BikeYoke Divine SL |
| HEADSET | Acros AIF-531 |
| AXLE | M12xP1.0; 148mm |
| STEM | Faserwerk Baslerstab 35mm / 50mm |
| HANDLEBAR | Faserwerk Baslerstab, 800 mm, carbon |
| GRIPS | Faserwerk Handschmeichler |
| SADDLE | Repente Quasar |
| FRONT BRAKE | Shimano XT 8100 2-Piston |
| REAR BRAKE | Shimano XT 8110 2-Piston |
| FRONT ROTOR | Shimano RT-MT800M; 180mm |
| REAR ROTOR | Shimano RT-MT800M; 180mm |
| CRANKSET | Shimano XT 8120 32t 55mm |
| BOTTOM BRACKET | Shimano MT800 BSA |
| CASSETTE | Shimano XT CS-M8100 / 10-51T |
| CHAIN | Shimano XT M8100 |
| BRAKE / SHIFT LEVER | Shimano XT M8100 |
| REAR DERAILLEUR | Shimano XT M8100 |
| FRONT WHEEL | DT Swiss XM1700 30 mm |
| REAR WHEEL | DT Swiss XM1700 30 mm |
| FRONT TIRE | Wolfpack Cross 29x2,4 |
| REAR TIRE | Wolfpack Speed 29x2,4 |
| TUBE | Tubeless 200 ml tire sealant |

EVOLVE-FS / XTR

SPECIFICATION

| | |
|---------------------|---|
| FRAME | ARC8 Evolve FS, full carbon |
| FORK | Fox 34 SC Float Factory 120mm FIT4 Remote |
| SHOCK | Fox Float DPS Factory Remote |
| SEAT POST | BikeYoke Divine SL |
| HEADSET | Acros AIF-531 |
| AXLE | M12xP1.0; 148mm |
| STEM | Faserwerk Baslerstab 35 / 50mm |
| HANDLEBAR | Faserwerk Baslerstab, 800 mm, carbon |
| GRIPS | Faserwerk Handschmeichler |
| SADDLE | Repente Quasar |
| FRONT BRAKE | Shimano XTR 9100 2-Piston |
| REAR BRAKE | Shimano XTR 9110 2-Piston |
| FRONT ROTOR | Shimano RT-MT900M; 180mm |
| REAR ROTOR | Shimano RT-MT900M; 180mm |
| CRANKSET | Shimano XTR 9125 32t 55mm |
| BOTTOM BRACKET | Shimano MT800 BSA |
| CASSETTE | Shimano XTR CS-M9100 / 10-51T |
| CHAIN | Shimano XTR M9100 |
| BRAKE / SHIFT LEVER | Shimano XTR M9100 |
| REAR DERAILLEUR | Shimano XTR M9100 |
| FRONT WHEEL | NEWMEN Advanced SL X.A. 30 mm |
| REAR WHEEL | NEWMEN Advanced SL X.A. 30 mm |
| FRONT TIRE | Wolfpack Cross 29x2,4 |
| REAR TIRE | Wolfpack Speed 29x2,4 |
| TUBE | Tubeless 200 ml tire sealant |

EVOLVE-FS / XX1 AXS

SPECIFICATION

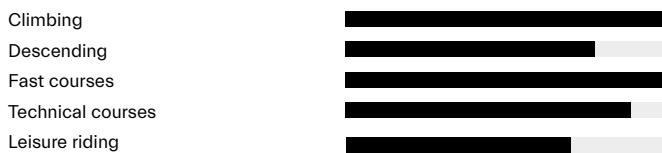
| | |
|---------------------|--|
| FRAME | ARC8 Evolve FS, full carbon |
| FORK | Rock Shox SID SL Ultimate 100mm Twistlock Remote |
| SHOCK | Rock Shox SID Luxe Ultimate Twistlock Remote |
| SEAT POST | BikeYoke Divine SL |
| HEADSET | Acros AIF-531 |
| AXLE | M12xP1.0; 148mm |
| STEM | Faserwerk Baslerstab 35 / 50mm |
| HANDLEBAR | Faserwerk Baslerstab, 800 mm, carbon |
| GRIPS | Faserwerk Handschmeichler |
| SADDLE | Repente Quasar |
| FRONT BRAKE | Shimano XTR 9100 |
| REAR BRAKE | Shimano XTR 9110 |
| FRONT ROTOR | Shimano RT-MT900M; 180mm |
| REAR ROTOR | Shimano RT-MT900M; 180mm |
| CRANKSET | Sram XX1 Eagle CL 55mm DUB; 32t |
| BOTTOM BRACKET | Sram DUB BSA 73mm WIDE |
| CASSETTE | Sram XG 1299 Eagle 10–52t rainbow |
| CHAIN | Sram CN XX1 Eagle rainbow |
| BRAKE / SHIFT LEVER | Sram EC AXS Eagle |
| REAR DERAILLEUR | Sram XX1 Eagle AXS |
| FRONT WHEEL | NEWMEN Advanced SL X.A. 30 mm |
| REAR WHEEL | NEWMEN Advanced SL X.A. 30 mm |
| FRONT TIRE | Wolfpack Speed 29×2,4 |
| REAR TIRE | Wolfpack Speed 29×2,4 |
| TUBE | Tubeless 200 ml tire sealant |

EVOLVE HT



ARC8 EVOLVE HT / XT

| | |
|--------------|-----------------|
| Category | XC |
| Front travel | 100 - 120 mm |
| Frame weight | 1000 g (Size M) |
| Sizes | S / M / L / XL |



Color options (Name / Frame / Logo / Finish):

 «Black&White» / White-Carbon / Black / Glossy

 RTP (Ready to paint)

THE EVOLUTION IN XC RACING.

Over the last few years, we saw an evolution in XC racing. Courses became more technical, getting through challenging features efficiently now can make the difference between winning and losing. The Evolve was designed exactly for that style of racing.

It is light and stiff, so you can power up the climbs. The compliance lets you carry your momentum over bumpy parts of the course. If it you still have competitors on your wheel by the time you reach the descend, it is time to drop the hammer: with a slack head angle and long reach, this bikes is absolutely flying when the trail points down.

EVOLVE FRAME SETS



| | |
|---------|---------------------------------------|
| FRAME | ARC8 Evolve HT, Full Carbon, S-M-L-XL |
| HEADSET | ARC8 |
| AXLE | M12xP1.5; 148mm |

UPGRADE OPTIONS

| | |
|--------------|-----------------------------------|
| FORK | DT Swiss F232 110mm |
| DROPPER POST | BikeYoke Divine SL |
| HANDLEBAR | Faserwerk Baslerstab 35mm o. 50mm |
| | Faserwerk Rockstock, 800mm carbon |

EVOLVE / SLX

SPECIFICATION

| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| FRAME | ARC8 Evolve HT, carbon |
| FORK | DT Swiss F232 110mm |
| SHOCK | - |
| SEAT POST | Faserwerk Wuthocker 0mm Offset, 400mm |
| HEADSET | Acros AIF-531 |
| AXLE | M12xP1.5; 148 mm |
| STEM | Newmen Evolution |
| HANDLEBAR | Faserwerk Rockstock, 800mm carbon |
| GRIPS | Ergon GA20 |
| SADDLE | Selle San Marco RND |
| FRONT BRAKE | Shimano SLX M7100 |
| REAR BRAKE | Shimano SLX M7100 |
| FRONT ROTOR | Shimano SM-RT70; 180mm |
| REAR ROTOR | Shimano SM-RT70; 180mm |
| CRANKSET | Shimano SLX 7120 32T |
| BOTTOM BRACKET | Shimano BB-MT800 / BSA |
| CASSETTE | Shimano SLX CS-M7100 / 10-51T |
| CHAIN | Shimano SLX M7100 |
| BRAKE / SHIFT LEVER | Shimano SLX M7100 |
| REAR DERAILLEUR | Shimano SLX M7100 |
| FRONT WHEEL | NEWMEN Performance 30 |
| REAR WHEEL | NEWMEN Performance 30 |
| FRONT TIRE | Wolfpack Speed 29x2,2 |
| REAR TIRE | Wolfpack Speed 29x2,2 |
| TUBE | Tubeless 200 ml tire sealant |

EVOLVE / XT

SPECIFICATION

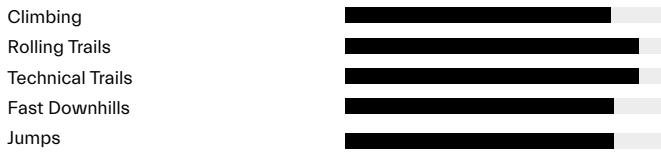
| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| FRAME | ARC8 Evolve HT, carbon |
| FORK | DT Swiss F232 110mm |
| SHOCK | - |
| SEAT POST | Faserwerk Wuthocker 0mm Offset, 400mm |
| HEADSET | Acros AIF-531 |
| AXLE | M12xP1.5; 148 mm |
| STEM | Newmen Evolution |
| HANDLEBAR | Faserwerk Rockstock, 800mm carbon |
| GRIPS | Ergon GA20 |
| SADDLE | Selle San Marco RND |
| FRONT BRAKE | Shimano XT 8100 |
| REAR BRAKE | Shimano XT 8100 |
| FRONT ROTOR | Shimano RT-MT800M; 180mm |
| REAR ROTOR | Shimano RT-MT800M; 180mm |
| CRANKSET | Shimano XT 8120 32t |
| BOTTOM BRACKET | Shimano MT800 BSA |
| CASSETTE | Shimano XT CS-M8100 / 10-51T |
| CHAIN | Shimano XT M8100 |
| BRAKE / SHIFT LEVER | Shimano XT M8100 |
| REAR DERAILLEUR | Shimano XT M8100 |
| FRONT WHEEL | DT Swiss XR 1700 25mm |
| REAR WHEEL | DT Swiss XR 1700 25mm |
| FRONT TIRE | Wolfpack Speed 29x2,2 |
| REAR TIRE | Wolfpack Speed 29x2,2 |
| TUBE | Tubeless 200 ml tire sealant |

ESSENTIAL



ARC8 ESSENTIAL / XT

| | |
|--------------|----------------------|
| Category | Trail / All Mountain |
| Front travel | 140 - 150 mm |
| Rear travel | 120 - 130 mm |
| Frame weight | 1800 g (size M) |
| Sizes | M / L |



Color options (Name / Frame / Logo / Finish):

- «Wild» / Blue-Carbon / White / Matt
- «Mild» / Carbon / White / Glossy

A BIKE FOR ANY OCCASION

The Essential is the bike that started ARC8. A bike designed for best fun out on the trails, but as it turned out also light and efficient enough for success in XC racing. Now in its second generation, it has grown more character, expanding its versatility even further.

Staying true to its original spirit, it turns trails into your playground, no matter where you are. Big days in the mountains or just having fun in your local woods, the Essential is your best companion.

Lighter than most XC frames, but with the geometry of an enduro bike it is extremely versatile and the bike for any occasion.

ESSENTIAL FRAME SETS



| | |
|---------|----------------------------------|
| FRAME | ARC8 Essential, Full Carbon, M-L |
| SHOCK | Rock Shox Deluxe Select+ RT |
| HEADSET | Acros AIF-531 |
| AXLE | M12xP1.0; 148mm |

UPGRADE OPTIONS

| | |
|--------------|--|
| SHOCK | Rock Shox SuperDeluxe Ultimate |
| | Fox Float X Performance |
| | Fox Float X Factory |
| FORK | PIKE Select 29 140mm black |
| | PIKE Select+ 29 140mm black |
| | LYRK Select 29 150mm black |
| | LYRK Select+ 29 150mm black |
| DROPPER POST | RaceFace Aeffect 170mm incl. EV Remote |
| | BikeYoke REVIVE 160mm o. 185mm |

ESSENTAIL / SLX

SPECIFICATION

| | |
|---------------------|--|
| FRAME | ARC8 Essential, full carbon |
| FORK | Rock Shox Pike Select 140mm |
| SHOCK | Rock Shox Deluxe Select+ RT |
| SEAT POST | RaceFace Aeffect 170mm incl. EV Remote |
| HEADSET | Acros AIF-531 |
| AXLE | M12xP1.0; 148mm |
| STEM | Newmen Evolution SL 40mm / 50mm |
| HANDLEBAR | Faserwerk Rockstock 800mm, carbon |
| GRIPS | Ergon GA20 |
| SADDLE | Selle San Marco RND |
| FRONT BRAKE | Shimano SLX M7120 4-Piston |
| REAR BRAKE | Shimano SLX M7110 2-Piston |
| FRONT ROTOR | Shimano SM-RT70; 203mm |
| REAR ROTOR | Shimano SM-RT70; 180mm |
| CRANKSET | Shimano SLX FC-M7120 32T |
| BOTTOM BRACKET | Shimano BB-MT800 / BSA |
| CASSETTE | Shimano SLX CS-M7100 / 10-51T |
| CHAIN | Shimano SLX M7100 |
| BRAKE / SHIFT LEVER | Shimano SLX M7100 |
| REAR DERAILLEUR | Shimano SLX M7100 |
| FRONT WHEEL | NEWMEN Performance 30 mm |
| REAR WHEEL | NEWMEN Performance 30 mm |
| FRONT TIRE | Maxxis Dissector 2.4; MaxxTerra; Exo |
| REAR TIRE | Maxxis Dissector 2.4; MaxxTerra; Exo+ |
| TUBE | Tubeless 200 ml tire sealant |

ESSENTAIL / XT

SPECIFICATION

| | |
|---------------------|--------------------------------------|
| FRAME | ARC8 Essential, full carbon |
| FORK | Fox 34 Float Performance 140mm Grip |
| SHOCK | Fox Float X Performance |
| SEAT POST | BikeYoke Revive 160mm / 185mm |
| HEADSET | Acros AIF-531 |
| AXLE | M12xP1.0; 148mm |
| STEM | Faserwerk Baslerstab 35 / 50mm |
| HANDLEBAR | Faserwerk Baslerstab, 800 mm, carbon |
| GRIPS | Ergon GA20 |
| SADDLE | Selle San Marco RND |
| FRONT BRAKE | Shimano XT M8120 4-Piston |
| REAR BRAKE | Shimano XT M8110 2-Piston |
| FRONT ROTOR | Shimano XT RT-MT800 203mm |
| REAR ROTOR | Shimano XT RT-MT800 180mm |
| CRANKSET | Shimano XT FC-M8120 30T / 32T |
| BOTTOM BRACKET | Shimano BB-MT800 / BSA |
| CASSETTE | Shimano XT CS-M8100 / 10-51T |
| CHAIN | Shimano XT M8100 |
| BRAKE / SHIFT LEVER | Shimano XT M8100 |
| REAR DERAILLEUR | Shimano XT M8100 |
| FRONT WHEEL | DT Swiss XM1700 30 mm |
| REAR WHEEL | DT Swiss XM1700 30 mm |
| FRONT TIRE | Wolfpack Trail 2.4 |
| REAR TIRE | Wolfpack Trail 2.4 |
| TUBE | Tubeless 200 ml tire sealant |

EXTRA



ARC8 EXTRA Carbon, Shimano XT, Fox 36 Factory, Fox DPX2, DT Swiss EX 1700

| | |
|------------------|-----------------|
| Category | Enduro |
| Front travel | 160 - 180 mm |
| Rear travel | 160 mm |
| Frame weight | 2300 g (size M) |
| Sizes | S / M / L |
| Climbing | [redacted] |
| Rolling Trails | [redacted] |
| Technical Trails | [redacted] |
| Fast Downhills | [redacted] |
| Jumps | [redacted] |

Color options (Name / Frame / Logo / Finish):

Carbon / Black / White / Matt

Gray / Gray / Black / Glossy

White / White / Black / Glossy

 RTP (Ready to paint)

READY TO GET ROWDY

Everything on this bike is designed to boost your confidence, starting from a geometry akin to a downhill bike, over big wheels, to frame stiffness. A long reach, 64° head angle, and low BB mean all business in the front. There is still some party in the back though, with short chainstays keeping the bike alive and giving it some pop when taking off on small features.

It is easy to get to the top as well, thanks to a steep seat angle, efficient suspension, and low weight.

Put on some sturdy tires, coil springs and a 180 mm fork, and you can go absolutely mental on this bikes. Or put on a 160 mm fork, air sprung fork and shock and you are all set for epic days in big mountains.

EXTRA FRAME SETS



| | |
|---------|--------------------------------|
| FRAME | ARC8 EXTRA, Full Carbon, S-M-L |
| SHOCK | - |
| HEADSET | AIF-557 |
| AXLE | M12xP1.5; 148mm |

UPGRADE OPTIONS

| | |
|--------------|---|
| SHOCK | Rock Shox SuperDeluxe Ultimate Cane Creek Kitsuma Air Fox Float X Factory Fox Float X2 Factory |
| FORK | Fox 38 Factory Kashiman Grip2 |
| DROPPER POST | RaceFace Aeffect 170mm incl. EV Remote BikeYoke REVIVE 160mm o. 185mm |

EXTRA SLX

SPECIFICATION

| | |
|---------------------|---|
| FRAME | ARC8 Extra, full carbon |
| FORK | Rock Shox ZEB, 170mm |
| SHOCK | Rock Shox SuperDeluxe Ultimate |
| SEAT POST | RaceFace Aeffect 170mm incl. EV Remote |
| HEADSET | Acros IS52/40; IS52/40 |
| AXLE | M12xP1.0; 148mm |
| STEM | Newmen Evolution SL 40 / 50 mm |
| HANDLEBAR | Faserwerk Rockstock 800mm, carbon |
| GRIPS | Ergon GA20 |
| SADDLE | Ergon SM10 Enduro |
| FRONT BRAKE | Shimano SLX M7120 4-Piston |
| REAR BRAKE | Shimano SLX M7120 4-Piston |
| FRONT ROTOR | Shimano SM-RT70; 203mm |
| REAR ROTOR | Shimano SM-RT70; 203mm |
| CRANKSET | Shimano SLX FC-M7120 32T |
| BOTTOM BRACKET | Shimano BB-MT800 / BSA |
| CASSETTE | Shimano SLX M7100 / 10-51T |
| CHAIN | Shimano SLX M7100 |
| BRAKE / SHIFT LEVER | Shimano SLX M7100 |
| REAR DERAILLEUR | Shimano SLX M7100 |
| FRONT WHEEL | Newmen Performance 30 |
| REAR WHEEL | Newmen Performance 30 |
| FRONT TIRE | Maxxis Assegai 29×2.5WT MaxxGrip / Exo+ |
| REAR TIRE | Maxxis DHR 29×2.4WT MaxxTerra / DD |
| TUBE | Tubeless 200ML tire sealant |

EXTRA XT

SPECIFICATION

| | |
|---------------------|--|
| FRAME | ARC8 Extra, full carbon |
| FORK | Fox 38 Float Factory Kashima Performance 170mm Grip2 |
| SHOCK | Fox Float X2 Factory Kashima |
| SEAT POST | Fox Transfer Factory 175mm |
| HEADSET | AIF-557 |
| AXLE | M12xP1.0; 148mm |
| STEM | Faserwerk Baslerstab 35 / 50 mm |
| HANDLEBAR | Faserwerk Baslerstab, 800 mm, carbon |
| GRIPS | Ergon GA20 |
| SADDLE | Ergon SM10 Enduro |
| FRONT BRAKE | Shimano XT Disc BR-M8120 4-Piston |
| REAR BRAKE | Shimano XT Disc BR-M8120 4-Piston |
| FRONT ROTOR | Shimano XT RT-MT800 203mm |
| REAR ROTOR | Shimano XT RT-MT800 203mm |
| CRANKSET | Shimano XT FC-M8120 30T / 32T |
| BOTTOM BRACKET | Shimano BB-MT800 / BSA |
| CASSETTE | Shimano XT M8100 / 10–51T |
| CHAIN | Shimano XT M8100 |
| BRAKE / SHIFT LEVER | Shimano XT M8100 |
| REAR DERAILLEUR | Shimano XT M8100 |
| FRONT WHEEL | DT Swiss EX1700 30mm |
| REAR WHEEL | DT Swiss EX1700 30mm |
| FRONT TIRE | Maxxis Assegai 29×2.5WT MaxxGrip / Exo+ |
| REAR TIRE | Maxxis DHR 29×2.4WT MaxxTerra / DD |
| TUBE | Tubeless 200ML tire sealant |

ARC8 WHEELS



ARC8 C38 (Symbolbild)

GRAVEL/ROAD WHEELS

Felge

GRAVEL CARBON DB 36

| | |
|------------------|-----------|
| Maulweite innen | 24 mm |
| Maulweite außen | 30 mm |
| Höhe | 36 mm |
| Gewicht (+/-15g) | 440 gramm |

ROAD CARBON DB 38

| | |
|------------------|-----------|
| Maulweite innen | 19 mm |
| Maulweite außen | 26 mm |
| Höhe | 38 mm |
| Gewicht (+/-15g) | 400 gramm |

ROAD CARBON DB 50

| | |
|------------------|-----------|
| Maulweite innen | 19 mm |
| Maulweite außen | 26 mm |
| Höhe | 50 mm |
| Gewicht (+/-15g) | 480 gramm |

Radsatz Gravel Carbon DB oder Road Carbon DB

| | |
|--------------------------------|--|
| Speichen / Nippel | DT Aero Competition / Alu black Pro-Lock |
| Naben | DT Swiss 350 |
| Freilauf | Road 11 Speed |
| Gewicht (+/-15g) Road / Gravel | Gravel 1580, 38er Road 1500 |

MTB WHEELS

Felge

ALL MOUNTAIN CARBON

| | |
|------------------|-----------|
| Maulweite innen | 28 mm |
| Maulweite außen | 34 mm |
| Höhe | 28 mm |
| Gewicht (+/-15g) | 420 gramm |

ENDURO CARBON

| | |
|------------------|-----------|
| Maulweite innen | 33 mm |
| Maulweite außen | 39 mm |
| Höhe | 28 mm |
| Gewicht (+/-15g) | 500 gramm |

Radsatz All Mountain Carbon oder Enduro Carbon

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Speichen / Nippel | DT Competition / Alu black Pro-Lock |
| Naben | DT Swiss 350 CL Boost |
| Freilauf | Microspline |
| Gewicht (+/-15g) AM / EN | 1690 gramm / 1850 gramm |

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Speichen / Nippel | DT Competition / Alu black Pro-Lock |
| Naben | DT Swiss 240 EXP CL Boost |
| Freilauf | Microspline |
| Gewicht (+/-15g) AM / EN | 1635 gramm / 1795 gramm |



FASERWERK COMPONENTS

ROCKSTOCK



SPEZIFIKATION

| | |
|----------------------------|----------------------|
| Breite | 800 mm |
| Rise / Backsweep / Upsweep | 20 mm/ 9°/ 6° |
| Gewicht | 189 g |
| Technologie | Viscoelastic Damping |

BASLERSTAB



SPEZIFIKATION

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Breite x Länge | 800 mm x 35mm / 800 mm x 50mm |
| Rise / Backsweep / Upsweep | 15 mm / 9° / 6° |
| Gewicht | 238 g |

WUTHOCKER



SPEZIFIKATION

| | |
|-------------|-----------------------|
| Durchmesser | Ø27.2 |
| Länge | 400 mm |
| Technologie | CPMC Hardware |
| Verfahren | 3D forged carbon tube |
| Gewicht | 188 g |

Notes:

- Specifications are subject to change without notice
- The picture may not be an accurate indication of the actual specification
- The conditions and supplies of ARC8 bikes and parts from this price list are only possible with a valid dealer contract

Hinweise:

- Änderungen der Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten
- Die Abbildung ist möglicherweise kein genauer Hinweis auf die tatsächliche Spezifikation
- die Konditionen und Belieferung der ARC8 Räder aus dieser Preisliste sind nur mit gültigem Händlervertrag möglich



ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN

MK BICYCLES GMBH

Allgemeine Verkaufsbedingungen

I. Geltungsbereich

Diese Verkaufsbedingungen gelten ausschließlich gegenüber Unternehmen, juristischen Personen des öffentlichen Rechts oder öffentlich-rechtlichen Sondervermögen im Sinne von Paragraf 310 Absatz 1 BGB. Entgegenstehende oder von unseren Verkaufsbedingungen abweichen- de Bedingungen des Bestellers erkennen wir nur an, wenn wir ausdrücklich schriftlich der Geltung zustimmen.

Diese Verkaufsbedingungen gelten auch für alle zukünftigen Geschäfte mit dem Besteller, soweit es sich um Rechtsgeschäfte verwandter Art handelt.

Im Einzelfall getroffene, individuelle Vereinbarungen mit dem Käufer (einschließlich Nebenabreden, Ergänzungen und Änderungen) haben in jedem Fall Vorrang vor diesen Verkaufsbedingungen. Für den Inhalt derartiger Vereinbarungen ist, vorbehaltlich des Gegenbeweises, ein schriftlicher Vertrag bzw. unsere schriftliche Bestätigung maßgebend.

II. Angebot und Vertragsabschluss

Sofern eine Bestellung als Angebot gemäß Paragraf 145 BGB anzusehen ist, können wir diese innerhalb von zwei Wochen annehmen.

III. Überlassene Unterlagen

An allen in Zusammenhang mit der Auftragserteilung dem Besteller über- lassenen Unterlagen – auch in elektronischer Form –, wie z. B. Kalkulatio- nen, Zeichnungen etc., behalten wir uns Eigentums- und Urheberrechte vor. Diese Unterlagen dürfen Dritten nicht zugänglich gemacht werden, es sei denn, wir erteilen dazu dem Besteller unsere ausdrückliche schriftliche Zustimmung. Soweit wir das Angebot des Bestellers nicht innerhalb der Frist von Abschnitt II annehmen, sind diese Unterlagen uns unverzüg- lich zurückzusenden.

IV. Preise und Zahlung

Sofern nichts Gegenteiliges schriftlich vereinbart wird, gelten unsere Preise ab Werk inklusive Verpackung und zuzüglich Mehrwertsteuer in jeweils gültiger Höhe. Kosten der Versandkosten werden gesondert in Rechnung gestellt.

Die Zahlung des Kaufpreises hat ausschließlich auf das bekannte Konto zu erfolgen. Der Abzug von Skonto ist nur bei schriftlicher besonderer Vereinbarung zulässig.

Sofern nichts anderes vereinbart wird, ist der Kbis zum genannten Datum auf der Rechnung zu zahlen. Verzugszinsen werden in Höhe von 8 % über dem jeweiligen Basiszinssatz p.a. (siehe Anlage 1) berechnet. Die Gel- tendmachung eines höheren Verzugsschadens bleibt vorbehalten.

Sofern keine Festpreisabrede getroffen wurde, bleiben angemessene Preisänderungen wegen veränderter Lohn-, Material- und Vertriebskos- ten für Lieferungen, die 3 Monate oder später nach Vertragsabschluss erfolgen, vorbehalten.

V. Zurückbehaltungsrechte

Zur Ausübung eines Zurückbehaltungsrechts ist der Besteller nur insoweit befugt, als sein Gegenanspruch auf dem gleichen Vertragsverhält- nis beruht.

VI. Lieferzeit

Der Beginn der von uns angegebenen Lieferzeit setzt die rechtzeitige und ordnungsgemäße Erfüllung der Verpflichtungen des Bestellers voraus. Die

Einrede des nicht erfüllten Vertrages bleibt vorbehalten.

Kommt der Besteller in Annahmeverzug oder verletzt er schuldhaft sons- tige Mitwirkungspflichten, so sind wir berechtigt, den uns insoweit ent- stehenden Schaden, einschließlich etwaiger Mehraufwendungen ersetzt

zu verlangen. Weitergehende Ansprüche bleiben vorbehalten. Sofern vorstehende Voraussetzungen vorliegen, geht die Gefahr eines zufälligen Untergangs oder einer zufälligen Verschlechterung der Kaufsache in dem Zeitpunkt auf den Besteller über, in dem dieser in Annahme- oder Schuldnerverzug geraten ist.

Weitere gesetzliche Ansprüche und Rechte des Bestellers wegen eines Lieferverzuges bleiben unberührt.

VII. Gefahrübergang bei Versendung

Wird die Ware auf Wunsch des Bestellers an diesen versandt, so geht mit der Absendung an den Besteller, spätestens mit Verlassen des Werks/ Lagers die Gefahr des zufälligen Untergangs oder der zufälligen Ver- schlechterung der Ware auf den Besteller über. Dies gilt unabhängig da- von, ob die Versendung der Ware vom Erfüllungsort erfolgt oder wer die Frachtkosten trägt.

VIII. Eigentumsvorbehalt

Wir behalten uns das Eigentum an der gelieferten Sache bis zur vollstän- digen Zahlung sämtlicher Forderungen aus dem Liefervertrag vor. Dies gilt auch für alle zukünftigen Lieferungen, auch wenn wir uns nicht stets ausdrücklich hierauf berufen. Wir sind berechtigt, die Kaufsache zurück- zufordern, wenn der Besteller sich vertragswidrig verhält.

Der Besteller ist verpflichtet, solange das Eigentum noch nicht auf ihn übergegangen ist, die Kaufsache pfleglich zu behandeln. Insbesondere ist er verpflichtet, diese auf eigene Kosten gegen Diebstahl-, Feuer- und Wasserschäden ausreichend zum Neuwert zu versichern. Müssen Wartungs- und Inspektionsarbeiten durchgeführt werden, hat der Besteller diese auf eigene Kosten rechtzeitig auszuführen. Solange das Eigentum noch nicht übergegangen ist, hat uns der Besteller unverzüglich schriftlich zu benachrichtigen, wenn der gelieferte Gegenstand gepfändet oder sonstigen Eingriffen Dritter ausgesetzt ist. Soweit der Dritte nicht in der Lage ist, uns die gerichtlichen und außergerichtlichen Kosten einer Klage gemäß Paragraf 771 ZPO zu erstatten, haftet der Besteller für den uns entstandenen Ausfall.

IX. Gewährleistung und Mängelrüge sowie Rückgriff/Herstellerregress

Gewährleistungsrechte des Bestellers setzen voraus, dass dieser seinen nach Paragraf 377 HGB geschuldeten Untersuchungs- und Rügeoblie- genheiten ordnungsgemäß nachgekommen ist.

Mängelansprüche verjähren in 12 Monaten nach erfolgter Ablieferung der von uns gelieferten Ware bei unserem Besteller. Für Schadensersatz- ansprüche bei Vorsatz und grober Fahrlässigkeit sowie bei Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung des Verwenders beruhen, gilt die gesetzliche Verjährungsfrist.

Vor etwaiger Rücksendung der Ware ist unsere Zustimmung einzuholen.

Sollte trotz aller aufgewandter Sorgfalt die gelieferte Ware einen Man- gel aufweisen, der bereits zum Zeitpunkt des Gefahrübergangs vorlag, so werden wir die Ware, vorbehaltlich fristgerechter Mängelrüge nach unserer Wahl nachbessern oder Ersatzware liefern. Es ist uns stets Gele- genheit zur Nacherfüllung innerhalb angemessener Frist zu geben. Rück- griffsansprüche bleiben von vorstehender Regelung ohne Einschränkung unberührt.

Schlägt die Nacherfüllung fehl, kann der Besteller – unbeschadet etwai- ger Schadensersatzansprüche – vom Vertrag zurücktreten oder die Ver- gütung mindern.

Mängelansprüche bestehen nicht bei nur unerheblicher Abweichung von der vereinbarten Beschaffenheit, bei nur unerheblicher Beeinträchtigung der Brauchbarkeit, bei natürlicher Abnutzung oder Verschleiß wie bei Schäden, die nach dem Gefahrübergang infolge fehlerhafter oder nach- lässiger Behandlung, übermäßiger Beanspruchung, ungeeigneter Be- triebsmittel oder aufgrund besonderer äußerer Einflüsse entstehen, die nach dem Vertrag nicht vorausgesetzt sind. Werden vom Besteller oder



ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN

MK BICYCLES GMBH

Dritten unsachgemäß Instandsetzungsarbeiten oder Änderungen vorgenommen, so bestehen für diese und die daraus entstehenden Folgen ebenfalls keine Mängelansprüche.

Ansprüche des Bestellers wegen der zum Zweck der Nacherfüllung erforderlichen Aufwendungen, insbesondere Transport-, Wege-, Arbeits- und Materialkosten einschließlich eventueller Aus- und Einbaukosten, sind ausgeschlossen, soweit die Aufwendungen sich erhöhen, weil die von uns gelieferte Ware nachträglich an einen anderen Ort als die Niederlassung des Bestellers verbracht worden ist, es sei denn, die Verbringung entspricht ihrem bestimmungsgemäßen Gebrauch.

Rückgriffsansprüche des Bestellers gegen uns bestehen nur insoweit, als der Besteller mit seinem Abnehmer keine über die gesetzlich zwingenden Mängelansprüche hinausgehenden Vereinbarungen getroffen hat. Für den Umfang des Rückgriffsanspruches des Bestellers gegen den Lieferer gilt ferner Absatz 6 entsprechend.

X. Sonstiges

Dieser Vertrag und die gesamten Rechtsbeziehungen der Parteien unterliegen dem Recht der Bundesrepublik Deutschland unter Ausschluss des UN-Kaufrechts (CISG).

Erfüllungsort und ausschließlicher Gerichtsstand und für alle Streitigkeiten aus diesem Vertrag ist unser Geschäftssitz, sofern sich aus der Auftragsbestätigung nichts anderes ergibt.

Alle Vereinbarungen, die zwischen den Parteien zwecks Ausführung dieses Vertrages getroffen werden, sind in diesem Vertrag schriftlich niedergelegt.

Anhang 1:

Anmerkungen

Obwohl die Klauselverbote der Katalogtatbestände der Paragrafen 308, 309 BGB gem. Paragraf 310 Abs. 1 BGB nicht für AGBs gelten, die gegenüber Unternehmern i. S. d. Paragraf 14 BGB verwandt werden, ist nicht im Umkehrschluss automatisch davon auszugehen, dass die Verwendung von Klauseln wie die in den Paragrafen 308, 309 BGB genannt gegenüber Unternehmern im Regelfall der Inhaltskontrolle der Paragrafen 305 ff. BGB standhalten. Gemäß Paragraf 307 Abs. 1, 2 Nr. 1 BGB, der auch bei der Verwendung von AGBs gegenüber Unternehmern gilt, ist eine unangemessene Benachteiligung des Vertragspartners im Zweifel anzunehmen, wenn die Klausel mit wesentlichen Grundgedanken der gesetzlichen Regelung, von der abgewichen wird, nicht vereinbar ist. Dies führt nach der Rechtsprechung dazu, dass die Klauselverbotskataloge der Paragrafen 308, 309 BGB über die Auslegung des Paragraf 307 BGB auch im kaufmännischen Verkehr indirekte Bedeutung erlangen.

Die Klauselverbote des Paragraf 308 BGB sind dabei in der Regel auf den Verkauf zwischen Unternehmen übertragbar, weil in ihren Wertungsspielräumen die kaufmännischen Besonderheiten berücksichtigt werden. Dagegen ist bei den Verbots des Paragraf 309 BGB eine derart pauschale Lösung nicht möglich, der Verstoß gegen Paragraf 309 ist aber auch beim Verkauf zwischen Unternehmen ein Indiz für die Unwirksamkeit der Klausel. Hier empfiehlt sich, vor der Verwendung der AGBs eine Einzelfallprüfung durch einen Rechtskundigen vornehmen zu lassen.

Transparenzgebot

Dieses Gebot bedeutet, dass eine Klausel in AGB im Zweifel auch dann unangemessen benachteiligend ist, wenn sie nicht klar und verständlich ist. Dieses Gebot bedeutet, dass intransparente Klauseln per se, ohne Hinzutreten einer inhaltlichen unangemessenen Benachteiligung des Vertragspartners, als unwirksam zu betrachten sind. Ferner bedeutet dies auch, dass das Transparenzgebot auch für Preisbestimmungen und leistungsbeschreibende Klauseln, die grundsätzlich von der Inhaltskontrolle ausgenommen sind, gilt.

Gewährleistungsfristen

Bei Kauf- und Werkvertrag beträgt die Gewährleistungsfrist zwei Jahre.

Mängelanzeigepflicht

Für nicht offensichtliche Mängel darf die Mängelanzeigefrist nicht kürzer als ein Jahr in den AGB gesetzt werden. Fristbeginn ist der gesetzliche Verjährungsbeginn.

Aufwendungsersatz bei Nacherfüllung

Der Verkäufer hat gemäß § 439 Abs. 2 BGB die zum Zwecke der Nacherfüllung erforderlichen Aufwendungen (z. B. Transport-, Wege-, Arbeits- und Materialkosten) zu tragen. Diese Pflicht darf durch AGB nicht ausgeschlossen werden.

Mängelhaftung – Verkäufer muss Aus- und Einbaukosten übernehmen

Das neue Gesetz zur Nacherfüllung gem. Paragraf 439 Abs. 3 S. 1 des Bürgerlichen Gesetzbuches (BGB) bestimmt, dass der Verkäufer im Rahmen der Nacherfüllung verpflichtet ist, dem Käufer die notwendigen Aufwendungen für den Aus- und Einbau oder die Anbringung der mangelfreien Sache zu ersetzen, wenn der Käufer die mängelhafte Sache gemäß ihrer Art und

ihrem Verwendungszweck in eine andere Sache eingebaut oder an eine andere Sache angebracht hat. Gemäß Paragraf 445a BGB kann der Verkäufer darüber hinaus seinen Lieferanten in Regress zu nehmen. Der Verkäufer haftet aber nur dann, wenn der Käufer gutgläubig war. Die Rechte des Käufers sind mithin ausgeschlossen, wenn der

Käufer im Zeitpunkt des Einbaus den Mangel kannte oder infolge grober Fahrlässigkeit nicht kannte.

Beschränkung auf Nacherfüllung

Der Käufer kann bei einer mängelhaften Sache als Nacherfüllung nach seiner Wahl die Beseitigung des Mangels oder die Lieferung einer mangelfreien Sache oder bei Vorliegen der Voraussetzungen auch Schadenersatz verlangen. Erst wenn die Nacherfüllung nicht gelingt, nicht möglich oder nicht zumutbar ist, kann der Käufer – in zweiter Linie – Gewährleistungsrechte geltend machen: Rücktritt oder Minderung. Beschränkungen allein auf die Nacherfüllung sind unwirksam, wenn dem anderen Vertragsteil bei Fehlschlägen der Nacherfüllung das Mindestrungsrecht aberkannt wird.

Haftungsbeschränkungen

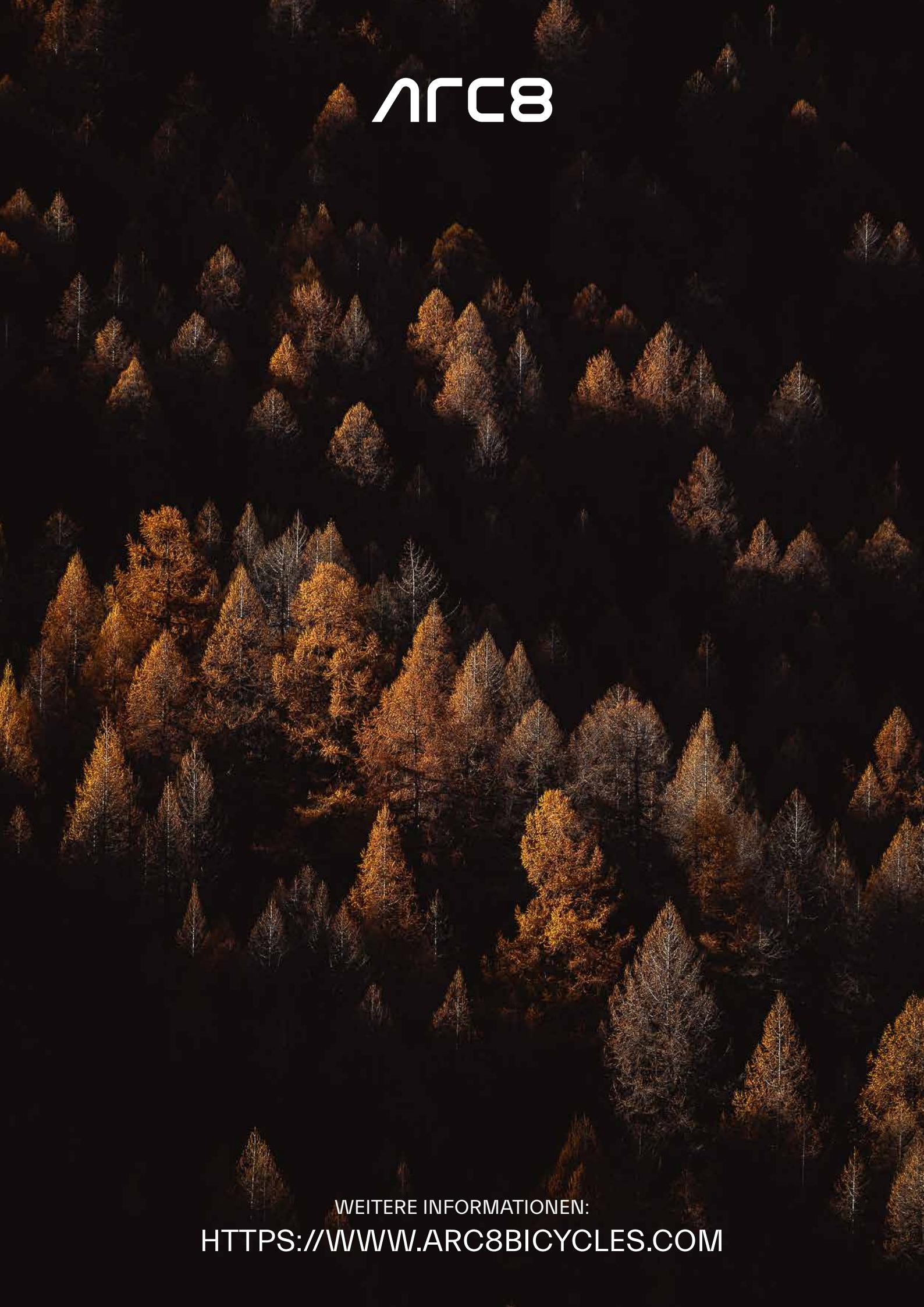
Jeder Ausschluss oder eine Begrenzung der Haftung für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung des Verwenders oder einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung eines gesetzlichen Vertreters oder Erfüllungsgehilfen des Verwenders beruhen, ist unwirksam.

Höhe der Verzugszinsen

Ab Beginn des Verzugs schuldet der Käufer dem Verkäufer zusätzlich zum KVerzugszinsen. Ist an dem Kaufvertrag ein Verbraucher beteiligt, sei es als Käufer oder als Verkäufer, beträgt der Zinssatz 5 % über dem Basiszinssatz. Bei Kaufverträgen zwischen Unternehmen wird der Zinssatz durch die Schuldrechtsreform auf 8 % über dem Basiszinssatz erhöht.

Unter <https://www.bundesbank.de/de/bundesbank/organisation/agb-und-regelungen/basiszinssatz-607820> können die aktuellen Basiszinsätze ermittelt werden.





ARC8

WEITERE INFORMATIONEN:

[HTTPS://WWW.ARC8BICYCLES.COM](https://www.arc8bicycles.com)